



Product Specification and Technical Data

PRODUCT: **BG DOC** Acondicionador de Aceite Diesel

PART NO: 112

TEST DATA: Test	ASTM Test Method	Typical Test Results
API Gravity @ 15.6 °C (60 °F)	D 287	26.0
Specific Gravity @ 15.6 °C (60 °F)	D 1298	0.8985
Density,		
U.S. lbs/gal. (kg/L) @ 15.6 °C (60 °F)	D 1250	7.491
Flash Point, COC	D 92	211 °C (412 °F)
Viscosity, cSt @ 100 °C (212 °F)	D 445	16.11
Viscosity, cSt @ 40 °C (104 °F)	D 445	160.18
Viscosity Index	D 2270	104
Pour Point	D 97	- 23 °C (- 10 °F)
Color	D 1500	L6.5
Color	Visual	Brown

PROBLEMA: Altas presiones y temperaturas de operación incrementan la demanda en los motores diesel (especialmente aquellos con turbinas "supercharged" o "turbocharged"), en los aceites y en el paquete de aditivos que estos contienen. Nuevos sistemas con inyectores hidráulicos exponen el aceite a presiones en exceso de 20,000 psi (1,379.3 bar). Dispositivos para el control de emisiones tales como la válvula "EGR" que trabajan con los gases después de la combustión crean un alto incremento de hollín el cual se acumula en el aceite. Estos sistemas agregan una fuerte carga al aceite y lo llevan a sus límites de operación.

El calor de la combustión, junto al sulfuro en el diesel y la humedad (condensación) se combinan para formar ácido sulfúrico el cual puede entrar al carter del motor causando desgastes por corrosión y daño a los componentes internos del motor. Un aceite de muy alta calidad y con una excelente formulación de aditivos es requerido para poder aguantar las condiciones extremas que se encuentran dentro de un motor diesel moderno en operación.

SOLUCIÓN: BG DOC ha sido formulado con aditivos especiales para motor diesel los cuales mantienen la efectividad del aceite durante los extremos a los que se somete un motor diesel en operación. Al añadirlo al aceite, el BG DOC ayuda a mantener la potencia y rendimiento del motor como cuando nuevo. Prolonga la neutralización de ácidos, previene la corrosión, reduce la fricción y el desgaste, estabiliza la viscosidad y previene la formación de lodo (sludge) al aumentar el control de oxidación y hollín en el aceite. El BG DOC es compatible con todo aceite para motor diesel ya sean sintético o de base de petróleo incluyendo los multi-grados.

USO: Añada un cuarto (946 mL) de BG DOC por cada 10 a 16 cuartos (9 a 15 Litros) de aceite de motor diesel. No sobre rebase el motor.
BG Products, Inc. No se hace responsable por el uso excesivo o mis-uso de este producto.